



Приложение 1

Типовая инструкция лифтера

Типовая инструкция лифтера по обслуживанию лифтов и оператора диспетчерского пункта РД 10-360-00, утвержденная Постановлением Госгортехнадзора России от 22.05.2000 № 26, устанавливает требования, предъявляемые к лифтерам по обслуживанию лифтов и операторам диспетчерских пунктов при их назначении и допуске к работе, а также их основные обязанности по обслуживанию лифтов.

Владелец лифта или предприятие, в штате которого числится лифтер, на основании настоящей инструкции должны разработать свою производственную инструкцию с внесением дополнительных требований, учитывающих конкретные условия эксплуатации и требования инструкций по эксплуатации заводов — изготовителей лифтов, имеющихся у владельца, и ввести ее в действие приказом по предприятию.

Контроль за выполнением лифтерами производственной инструкции возлагается на администрацию предприятия, в штате которого они числятся.

Лифтеры должны назначаться приказом по предприятию с закреплением за ними лифтов:

- на единичный или группу пассажирских лифтов, установленных в одном или нескольких рядом стоящих зданиях;
- грузовой лифт с наружным управлением, оборудованным постом управления на одной погрузочной площадке;
- каждый больничной или грузовой лифт с внутренним управлением.

Для проведения ежеменного осмотра грузового лифта с наружным управлением и грузового малого лифта, оборудованных постами управления более чем на одной погрузочной площадке, а также грузового лифта с комбинированным управлением должен быть назначен лифтер.

Лифтерами могут назначаться лица не моложе 18 лет, годные по состоянию здоровья, обученные и аттестованные в установленном порядке, имеющие соответствующее удостоверение и квалификационную группу по электробезопасности не ниже второй.

Повторную проверку знаний производственной инструкции лифтер проходит не реже 1 раза в 12 мес. Проверка может проводиться в комиссии предприятия или учебного заведения с оформлением результата проверки знаниями соответствующим протоколом и записью в удостоверении и журнале проверки знаний производственной инструкции.



Дополнительная или внеочередная проверка знаний производственной инструкции проводится:

- при переходе с одного предприятия на другое;
- при переводе на обслуживание лифтов другой конструкции (с электрического на гидравлический и т.д.), при этом лифтер обязан знать особенности устройства и обслуживания таких лифтов и иметь практические навыки выполнения работ;
- по требованию инспектора Ростехнадзора, лица, ответственного за организацию работ по техническому обслуживанию и ремонту лифтов, или лица, ответственного за организацию эксплуатации лифтов, в случае неоднократных нарушений или невыполнения требований производственной инструкции.

Допущенный к самостоятельной работе лифтер должен:

- иметь общее представление об устройстве обслуживаемых лифтов;
- знать правила пользования лифтами;
- знать назначение аппаратов управления, расположенных в кабине и на посадочных площадках, и уметь ими пользоваться;
- знать назначение и расположение предохранительных устройств лифта;
- уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему;
- уметь пользоваться имеющимися противопожарными средствами;
- уметь пользоваться световой, звуковой сигнализацией и двусторонней переговорной связью; .
- уметь включать и выключать лифты;
- безопасно эвакуировать пассажиров из кабины остановившего лифта;
- проводить ежесменный осмотр лифта.

Лифтер, обслуживающий единичный пассажирский, грузовой или больничный лифт, должен проводить осмотр лифта перед началом смены, а лифтер, обслуживающий группу пассажирских лифтов, — проводить осмотр лифтов в течение смены.

При проведении ежесменного осмотра лифтер должен:

- ознакомиться при приеме смены с записями в журнале предыдущей смены;



- проверить исправность замков и электрических устройств безопасности, контролирующих двери шахты и кабины;
- выборочно проверить точность остановки кабины при движении вверх и вниз не менее чем на трех посадочных (погрузочных) площадках;
- проверить исправность подвижного пола, электромеханического реверса привода дверей кабины или реверса от фотоэлемента;
- убедиться в исправности приборов освещения кабины лифта, погрузочных (посадочных) площадок, а также машинного и блочного помещений и подходов к ним;
- проверить исправность кнопок «Стоп», «Двери», светового сигнала «Занято» на всех посадочных площадках, светового табло, световой и звуковой сигнализации, а также исправность двусторонней переговорной связи между кабиной лифта и местонахождением обслуживающего персонала;
- убедиться в наличии правил пользования лифтом, предупредительных и указательных надписей;
- проверить состояние ограждения шахты и кабины;
- проверить наличие и исправность замка двери машинного и (или) блочного помещений;
- занести результаты осмотра в журнал ежемесячного осмотра лифта.

Лифтер единичного пассажирского лифта обязан:

- находиться у лифта на основном посадочном этаже, следить за выполнением пассажирами правил пользования лифтами и не допускать перегрузки лифта;
- сопровождать детей дошкольного возраста, а также взрослых по их просьбе;
- поддерживать чистоту и порядок в кабине лифта.

Лифтер грузового лифта с наружным управлением обязан:

- находиться у лифта на основной погрузочной площадке, где установлен пост управления;
- не допускать перегрузки кабины лифта, а также перевозку людей в кабине;
- следить за равномерностью загрузки и креплением груза в кабине.



Лифтер, обслуживающий группу пассажирских лифтов, должен периодически, по разработанному маршруту, совершать обход закрепленных за ним лифтов в целях проверки их исправности и соблюдения пассажирами правил пользования лифтами.

Лифтер больничного и (или) грузового лифта с внутренним управлением обязан:

- постоянно находиться в кабине лифта при подъеме и спуске и направлять кабину к месту вызова или загрузки (разгрузки);
- находиться на посадочной (погрузочной) площадке при загрузке (разгрузке) кабины, следить за равномерностью загрузки, креплением груза и не допускать перегрузку лифта, а также одновременную транспортировку людей и грузов, кроме лиц, сопровождающих груз;
- следить, чтобы люди, находящиеся в кабине лифта, оборудованной решетчатыми раздвижными дверями, не прислонялись к дверям и не держались за них руками;
- не допускать к управлению лифтом посторонних лиц.

Лифтеру запрещается:

- уходить с рабочего места, кроме случаев, связанных с обслуживанием лифтов;
- допускать в шахту, машинное и блочное помещения лифта посторонних лиц и оставлять эти помещения незапертыми на замок, а также передавать ключи от этих помещений другим лицам (кроме персонала, обслуживающего данные лифты);
- хранить посторонние предметы в машинных и блочных помещениях;
- самостоятельно входить на крышу кабины и спускаться в приямок лифта;
- осуществлять пуск лифта непосредственным воздействием на аппараты, подающие напряжение в цепь электродвигателя, а также с посадочной (погрузочной) площадки через открытые двери шахты и кабины;
- прикасаться к открытым токоведущим частям электрооборудования и движущимся (вращающимся) частями оборудования;
- нарушать работоспособность предохранительных устройств; «самостоятельно ремонтировать лифт и включать аппараты станции управления, а также использовать лифт не по назначению;



- пользоваться лифтом, если в подъезде (помещении) ощущается наличие или запах дыма (гари).

В общие обязанности лифтера и оператора входит следующее:

- при обнаружении во время осмотра и в течение смены неисправностей необходимо отключить лифт, вывесить плакат «Лифт не работает» на основном посадочном этаже, произвести необходимую запись в журнале ежесменных осмотров лифтов;

- при остановке кабины лифта между этажами и невозможности ее пуска пассажиром из кабины предупредить находящихся в ней людей, чтобы они не предпринимали никаких мер к самостоятельному выходу из кабины, отключить вводное устройство лифта и сообщить электромеханику о неисправности. Лифтеру больничного и грузового лифтов с внутренним управлением в этом случае необходимо вызвать электромеханика или аварийную службу и не пытаться самостоятельно выйти из кабины;

- при аварии или несчастном случае необходимо выключить лифт, сообщить о происшедшем администрации владельца лифта, электромеханику или в аварийную службу, принять меры по сохранению обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

По окончании работы лифтер обязан передать ключи от машинного (блочного) и служебного помещений следующей смене, выполнить необходимые записи в журнале, в случае невыхода смены уведомить владельца лифта и действовать по его указанию; при односменной работе установить кабину лифта на основной посадочной (погрузочной) площадке, запереть на замок распашную дверь шахты, выключить лифт, сделать необходимые записи в журнале.

Существуют следующие неисправности, при которых лифт должен быть остановлен:

- груженная кабина приходит в движение с открытой дверью шахты или кабины либо порожняя — с открытой дверью шахты;
- двери кабины с автоматическим приводом открываются при движении или между этажами;
- при нажатии на кнопку вызова груженная кабина приходит в движение, а порожняя кабина — нет;
- кабина приходит в движение самостоятельно;



- при нажатии на кнопку приказа двери с автоматическим приводом не закрываются, а при выполнении приказа — не открываются;
- кабина вместо движения вверх движется вниз, или наоборот;
- отклонение точности остановки кабины превышает нормативную величину;
- кабина не останавливается на посадочной (погрузочной) площадке, на которую она была вызвана или направлена по приказу;
- двери шахты открываются при отсутствии кабины на этажной площадке без применения специального ключа (приспособления);
- при нажатии на кнопку «Стоп» кабина не останавливается;
- не действует сигнализация из кабины и вызова обслуживающего персонала (для грузовых и больничных лифтов);
- при работе лифта наблюдаются посторонний шум, резкие толчки, ощущается запах гари;
- не освещена кабина или площадка перед дверями шахты;
- повреждено ограждение кабины или шахты;
- разбито стекло смотрового окна в дверях шахты или кабины;
- отсутствуют или разбиты толкатели кнопочных элементов вызывных или приказных аппаратов и имеется доступ к оголенным токоведущим частям электрооборудования;
- металлоконструкции шахты находятся под напряжением.

Лифтеры по обслуживанию лифтов, виновные в нарушении производственных инструкций, несут ответственность за допущенные нарушения согласно действующему законодательству.

Эвакуация пассажиров из кабины лифта осуществляется электромехаником по лифтам и лифтером или двумя лифтерами. Допускается использовать в качестве второго лица оператора диспетчерского пункта.

Перед эвакуацией пассажиров необходимо:

- убедиться, что двери шахты закрыты и заперты, вывесить плакат «Лифт не работает» на основном посадочном этаже (площадке);
- установить местонахождение кабины в шахте, число пассажиров, их самочувствие, попросить их плотнее прикрыть двери кабины и еще раз нажать кнопку приказа следующего этажа;
- сообщить пассажирам, какие меры по их эвакуации будут приняты и что освещение в кабине может быть уменьшено или временно отключено;



- предупредить пассажиров, что им запрещается прикасаться к расположенным в кабине аппаратам управления, открывать створки двери кабины, находиться вблизи дверного проема и пытаться самостоятельно выйти из кабины лифта;

- убедиться из машинного помещения в отсутствии слабины тяговых канатов (провисания) со стороны кабины. При наличии слабины тяговых канатов немедленно сообщить об этом электромеханику по лифтам и к эвакуации не приступать;

- отключить в машинном помещении вводное устройство и вывесить плакат «Не включать — работают люди»;

- оградить инвентарными щитами вращающиеся части оборудования лифтов, если в машинном помещении их несколько, или отключить все лифты на время эвакуации.

При эвакуации пассажиров из кабины лифтов с распашными дверями лифтер должен:

- установить штурвал на червячный вал редуктора, если он съемный;

- растормозить лебедку и вращением штурвала переместить кабину до уровня ближайшей посадочной площадки. Перемещать кабину необходимо с интервалами на расстояние 300 ... 400 мм;

- установить кабину в пределах точной остановки, при этом механическая отводка должна отпереть замок двери шахты;

- затормозить лебедку и снять штурвал, если он съемный;

- закрыть дверь машинного помещения на замок и ключ оставить при себе;

- открыть двери шахты и кабины, убедиться, что возможна безопасная эвакуация пассажиров из кабины, и осуществить ее.

При эвакуации пассажиров из кабины лифтов с автоматическим приводом дверей лифтер должен:

- установить штурвал на червячный вал редуктора, если он съемный;

- растормозить лебедку и вращением штурвала переместить кабину до уровня ближайшей посадочной площадки, имеющей устройство для отпирания автоматического замка дверей шахты специальным ключом (перемещать кабину необходимо с интервалами на расстояние 300...400 мм);



КОЛОМЕНСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Коломенский учебный центр»
Лицензия министерства образования
Московской области Регистрационный № 78334 от 03.02.2020г.
Член торгово-промышленной палаты г. Коломны

Московская область, г. Коломна ул. Октябрьской революции, 370
+7(496)618-14-41+7(916)149-06-00 info@compcentr.ru

compcentr.ru

- установить кабину на 200...300 мм ниже уровня посадочной площадки, при этом ролик замка двери шахты не должен входить в механическую отводку двери кабины;
- затормозить лебедку и снять штурвал, если он съемный;
- отпереть специальным ключом автоматический замок двери шахты, открыть створки и зафиксировать их специальной рейкой (фиксирующим устройством) в открытом положении;
- открыть ручную створки двери кабины и зафиксировать их в открытом положении;
- убедиться в возможности безопасной эвакуации пассажиров из кабины лифта и осуществить ее;
- закрыть двери кабины и шахты.

При эвакуации запрещается:

- открывать створки двери кабины вращением вручную шкива или ремня привода дверей;
- проводить эвакуацию пассажиров из кабины, уровень пола которой находится выше уровня пола посадочной площадки;
- применять при перемещении кабины гаечные ключи, рукоятки, нештатные рычаги и др.

На пассажирских лифтах грузоподъемностью 500 кг и более эвакуацию пассажиров из кабины лифта выполняет электромеханик по лифтам с привлечением второго лица (лифтера, оператора).



Перечень документации на рабочем месте лифтера

На рабочем месте лифтера должны быть представлены следующие документы:

- журнал ежедневных осмотров лифтов который должен быть пронумерован, прошнурован и опечатан, о чем делается запись на последнем листе;
- журнал учета и выдачи ключей от машинных и блочных помещений лифтов который должен быть пронумерован, прошнурован и опечатан, о чем делается запись на последнем листе;

Дата	Время	Адрес и номер лифта	Фамилия и инициалы лифтера	Подпись	Результаты осмотра	Особые отметки
01.01.2006	8.00	Ул. Разина, д. 5, № 1, 2	Петрова М.И.	Подпись	Лифты включены, проверены в объеме требований производственной инструкции: лифт № 1 — замечаний нет; лифт № 2 — неисправен замок двери на 2-м этаже	В 8.30 вызван электромеханик, в 9.00 замок на лифте №2 исправлен (Подпись электромеханика)
01.01.2006	17.00				Смену сдал. Лифты выключены	05.01.2006 проверил ведение журнала. Замечаний нет (Подпись ответственного лица)

Рекомендуемая форма и образец заполнения журнала ежедневных осмотров лифтов.

Дата	Время получения	Адрес и номер лифта	Кому выдан (фамилия и инициалы)	Подпись получившего ключи	Время возврата ключей	Фамилия и инициалы ответственного за выдачу ключей	Подпись	Особые отметки
01.01.2006	9.00	Ул. Разина, д. 5, №1	Петров А.Н.	Подпись	10.00	Иванов В.И.	Подпись	

Рекомендуемая форма и образец заполнения журнала учета и выдачи ключей от машинных и блочных помещений лифтов:

- график работы лифтеров, утвержденный лицом, ответственным за организацию эксплуатации лифтов;
- приказ о закреплении лифтов за лифтерами; = производственная инструкция;
- телефоны аварийных служб и ответственных лиц.