

## ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящей инструкции используются следующие термины и определения:

Авария - разрушение сооружений и (или) технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, неконтролируемые взрыв и (или) выброс опасных веществ;

Инцидент - отказ или повреждение технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, отклонение от режима технологического процесса, нарушение положений федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, а также нормативных технических документов, устанавливающих правила ведения работ на опасном производственном объекте.

Наряд-допуск - задание на безопасное производство работы, оформленное на специальном бланке установленной формы и определяющее содержание, место работы, время ее начала и окончания, условия безопасного проведения, состав бригады и лиц, ответственных за безопасность выполнения работы, и пр.

Распоряжение - задание на производство работы, определяющее ее содержание, место, время, меры безопасности (если они требуются) и лиц, которым поручено ее выполнение. Распоряжение может быть выдано непосредственно или с помощью средств связи, с последующей записью в оперативном журнале. Распоряжение имеет разовый характер. Срок его действия зависит от продолжительности рабочего дня исполнителей.

Текущая эксплуатация - проведение оперативным (оперативно-ремонтным) персоналом самостоятельно, на закрепленном за ним участке, в течение одной смены работ, определяемых перечнем работ, выполняемых в порядке текущей эксплуатации.

Ремонт - восстановление поврежденных, изношенных или пришедших в негодность по любой причине деталей и узлов технических устройств с доведением их до работоспособного состояния.

Анкерные опоры - опоры, устанавливаемые на пересечениях с различными сооружениями, а также в местах изменения количества, марок и сечений проводов. Анкерные опоры должны иметь жесткую конструкцию и воспринимать в нормальных режимах работы усилия от разности натяжения проводов, направленные вдоль воздушных линий электропередач (ВЛ).

Аппараты электрические - устройства для включения и выключения линий электропередачи, электропотребителей, для преобразования уровней напряжения (трансформации), для ограничения величины токов и прерывания токов при аварийных режимах, например: выключатели всех классов напряжения, разъединители, отделители, короткозамыкатели, предохранители, разрядники, токоограничивающие реакторы, конденсаторы, комплектные экранированные токопроводы и т.п.

Линия электропередачи (ЛЭП) - электрическая воздушная (ВЛ) или кабельная (КЛ) линия для передачи электроэнергии.

Воздушная линия электропередачи (ВЛ) - устройство для передачи и распределения электроэнергии по проводам, расположенным на открытом воздухе и прикрепленным при помощи изоляторов и арматуры к опорам или кронштейнам, стойкам на инженерных сооружениях (мостах, путепроводах и т.п.), стационарные или передвижные.

Передвижная линия электропередачи - подвергающаяся периодическому перемещению, удлинению или укорачиванию и сооружаемая на опорах с переносным основанием.

Стационарная линия электропередачи - не подлежащая перемещению, удлинению или укорачиванию, сооружаемая на стационарных опорах.

Секционирование линии электропередачи - деление линии на электрически изолированные друг от друга участки.

Заземление - преднамеренное электрическое соединение какой-либо части электроустановки с заземляющим устройством.

Защитное заземление - заземление частей электроустановки с целью обеспечения электробезопасности.

Заземляющее устройство - совокупность заземлителя и заземляющих проводников.

Заземляющий проводник - проводник, соединяющий заземляемые части с заземлителем.

Заземлитель - проводник (электрод) или совокупность металлических соединенных между собой проводников (электродов), находящихся в соприкосновении с землей.

Магистраль заземления или зануления - заземляющий или нулевой защитный проводник с двумя или более ответвлениями.

Сопrotивление заземляющего устройства - отношение напряжения на заземляющем устройстве к току, стекающему с заземлителя в землю.

Замыкание на землю - случайное соединение находящихся под напряжением частей электроустановки с конструктивными частями, не изолированными от земли, или непосредственно с землей.

Ток замыкания на землю - ток, стекающий в землю через место замыкания.

Нейтраль - общая точка соединенных в звезду обмоток (элементов электрооборудования).

Нейтраль глухозаземленная - нейтраль трансформатора или генератора, присоединенная к заземляющему устройству непосредственно или через малое сопротивление (например, через трансформаторы тока).

Нейтраль изолированная - нейтраль трансформатора или генератора, не присоединенная к заземляющему устройству или присоединенная к нему через приборы сигнализации, измерения, защиты, заземляющие дугогасящие реакторы и подобные им устройства, имеющие большое сопротивление.

Потребитель электрической энергии - электроприемник или группа электроприемников, объединенных технологическим процессом и размещающихся на определенной территории.

Подстанция (ПС) - электроустановка для преобразования и распределения электроэнергии, состоящая из трансформаторов или других преобразователей энергии, распределительных устройств, устройств управления и вспомогательных сооружений. В зависимости от преобладания той или иной функции подстанций они называются трансформаторными или преобразовательными.

Приключательный пункт (ПП) - устройство распределительное одиночное наружной установки напряжением до 35 кВ, предназначенное для присоединения электроприемников к сетям.

Распределительное устройство (РУ) - электроустановка, служащая для приема и распределения электроэнергии и содержащая коммутационные аппараты, сборные и соединительные шины, устройства защиты, автоматики и измерительные приборы.

Комплектное РУ (КРУ) - устройство, состоящее из полностью или частично закрытых шкафов или блоков со встроенными в них аппаратами, устройствами защиты и автоматики.

Комплектная трансформаторная подстанция (КТП) - подстанция, состоящая из трансформаторов и блоков (шкафов КРУ и других элементов).

Передвижная КТП (ПКТП) - комплектная трансформаторная подстанция, передвигаемая с помощью транспортных средств.

Электрическая сеть - совокупность подстанций, распределительных устройств и соединяющих их линий электропередачи, предназначенная для передачи и распределения электрической энергии.

Электрооборудование - электрические машины, аппараты, светотехнические устройства, электрические средства связи, автоматизации, гальванические источники тока.

Электроприемник - аппарат, агрегат, механизм, предназначенный для преобразования электрической энергии в другой вид энергии.

Электроустановка - совокупность машин, аппаратов, линий и вспомогательного оборудования (вместе с сооружениями и помещениями, в которых они установлены), предназначенных для производства, преобразования, трансформации, передачи, распределения электрической энергии и преобразования ее в другой вид энергии.

Электроустановки по условиям электробезопасности разделяются на:

электроустановки до 1 кВ с глухозаземленной нейтралью,

электроустановки до 1 кВ с изолированной нейтралью,

электроустановки выше 1 кВ в сетях с эффективно заземленной нейтралью (с большими

токами замыкания на землю),

электроустановки выше 1 кВ в сетях с изолированной нейтралью (с малыми токами замыкания на землю).

Анкерный пролет - участок контактной сети между анкерными опорами.

Воздушная стрелка - устройство контактной подвески, расположенное над стрелочным переводом и предназначенное для направления токоприемника электровоза на контактный провод другого пути при переходе электропоезда на этот путь.

Изолирующее сопряжение - электрически изолированное соединение смежных участков контактной сети в пункте анкеровки, при котором контактные провода смежных участков могут электрически соединяться только токоприемниками проходящих электровозов.

Изолирующее сопряжение с нейтральной вставкой - соединение смежных участков контактной сети, в котором нейтральная вставка не позволяет контактным проводам смежных участков электрически соединяться даже токоприемниками проходящих электровозов.

Контактная сеть - часть тяговой сети, состоящая из голых фасонных проводов (вместе с опорными устройствами), расположенных вдоль электрифицированных путей и служащих для подведения электрической энергии к подвижному составу через непосредственный контакт с его токоприемником.

Отсасывающая линия - воздушная, кабельная или рельсовая линия, соединяющая тяговую рельсовую сеть с тяговой подстанцией.

Питающая линия - воздушная или кабельная линия, соединяющая контактную сеть с тяговой подстанцией или распределительным пунктом.

Подвеска простая - подвеска контактного провода с непосредственным креплением к несущим конструкциям в каждом пролете.

Подвеска цепная - подвеска контактного провода с креплением в каждом пролете в нескольких точках с помощью струн к продольному несущему тросу, расположенному над контактным проводом и закрепленному к несущим конструкциям.

Подвеска жесткая - подвеска контактного провода с жестким креплением к несущим конструкциям.

Подвеска центральная - подвеска, при которой контактный провод подвешивается над железнодорожными путями.

Подвеска боковая - подвеска, при которой контактный провод смещен в сторону от железнодорожного пути.

Подвеска простая компенсированная - простая подвеска, в которой натяжение контактного провода поддерживается постоянным с помощью грузовых компенсаторов.

Подвеска цепная полукомпенсированная - подвеска, в которой натяжение контактного провода поддерживается постоянным с помощью грузовых компенсаторов, а несущий трос крепится жестко к несущим конструкциям.

Пункт питания - устройство, в котором питающая линия присоединяется к контактной сети.

Пункт отсасывающий - устройство, в котором отсасывающая линия присоединяется к рельсовой сети непосредственно или через дроссель-трансформатор.

Распределительный пост - выносное распределительное устройство, оборудованное переключающими аппаратами и соединительными проводами (шинами) между ними, предназначенное для распределения электрической энергии, получаемой по отдельным воздушным линиям от сборных шин тяговой подстанции.

Секционирование контактной сети - деление контактной сети на электрически изолированные друг от друга участки.

Секционный изолятор - устройство, включаемое в провода контактной подвески (в пределах анкерного участка) для осуществления секционирования контактной сети и прохода токоприемников.

Секционный разъединитель - аппарат, предназначенный для электрического соединения и разъединения различных секций контактной сети.

Тяговая сеть - часть устройств электроснабжения, служащая для передачи электроэнергии от шин тяговой подстанции к электроподвижному составу. Тяговая сеть состоит из контактной сети, питающих и отсасывающих линий, тяговой рельсовой сети.

Тяговая рельсовая сеть - совокупность рельсовых нитей железнодорожных путей, по которым производится возврат тока от электровозов на тяговую подстанцию.

---