

ТАБЛИЦЫ К ИНСТРУКЦИИ
ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ЭЛЕКТРОУСТАНОВОК В ГОРНОРУДНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Таблица 1 (п. 108)

Испытуемый объект	Напряжение мегомметра, кВ	Сопротивление изоляции, МОм
Сопротивление изоляции машин постоянного тока:		
между обмотками и каждой обмотки относительно корпуса	1	0,5
бандажей якоря (кроме возбуждителей)	1	Не нормируется
бандажей якоря возбуждителя	1	1
Сопротивление изоляции электродвигателей переменного тока до 1 кВ:		
обмотки статора	1	0,5
обмотки ротора синхронного электродвигателя и электродвигателя с фазным ротором	0,5	0,2
Сопротивление изоляции электродвигателей переменного тока выше 1 кВ:		
обмотки статора	2,5	6,0
обмотки ротора	1	0,5

Таблица 2 (п. 123)

Наименование установок	Испытания на пробой, месяцы	Физико-химический анализ, месяцы	Примечание
Трансформаторы и выключатели	6	12	Масло из баков масляных выключателей должно испытываться или заменяться после трех коротких замыканий.
Контроллеры, реверсоры, автотрансформаторы	3	-	

Таблица 3 (п. 219)

Район прохождения	Расстояние, м, при напряжении ВЛ до 35 кВ
-------------------	---

Территория карьеров и породных отвалов	6
Места, труднодоступные для людей и недоступные для наземного транспорта	5
Откосы уступов	3

Таблица 4 (п. 220)

Места пересечения или сближения	Расстояние, м при напряжении ВЛ	
	до 20 кВ	35 кВ
Вертикальное расстояние от нижнего фазного провода ВЛ:		
при пересечении с контактной сетью до проводов или несущих тросов	2	3
при пересечении неэлектрифицированных железных дорог до головки рельсов	7,5	7,5
до верхней точки машин или груза в местах проезда под ВЛ	2	2,5
Горизонтальное расстояние при сближении от проводов ВЛ		
до крайнего провода контактной сети, подвешенного с полевой стороны опоры контактной	2,5	4
до бровки земляного полотна автомобильной дороги	2	2,5
до ближайшей части здания (от проекции провода)	2	4
Расстояние по воздуху		
до наиболее выступающей части работающего бурового станка или экскаватора	2	4

Таблица 5 (п. 221)

Провод	Минимальное сечение проводов, мм ² при напряжении	
	до 1000 В	выше 1000 В
Алюминиевый	16	25
Сталеалюминиевый	10	16

Таблица 6 (п. 225)

Толщина гололеда, мм	Расстояние между проводами, м при напряжении ВЛ, кВ		
	6 - 10	20	35
5	0,6	0,7	0,85
10	0,8	0,9	1,05
15	0,95	1,1	1,2
20 и более	1,1	1,2	1,35

Таблица 7 (п. 350)

Ток	Напряжение, В				
	на шинах тяговой подстанции		на токоприемнике локомотива		
	номинальное	наибольшее	номиналь- ное	наиболь- шее	наимень- шее
Постоян- ный	3300	3850	3000	3850	2000
	1650	1950	1500	1950	1000
Перемен- ный	10500	11500	10000	11500	7500

Таблица 8 (п. 355)

Тип подвески контактного провода	Место подвески контактного провода	Высота подвески контакт- ного провода в середине пролета над уровнем го- ловки рельсов, мм	
		наименьшая	наибольшая
Центральная	на перегонах, а также на путях станций (в пределах инженерных сооружений), на которых не предусмотрена стоянка подвижного состава на остальных путях станций	5750	6800
		6250	6800
Боковая	на передвижных путях и под погрузочными бункерами	4900	5500

Таблица 9 (п. 357)

Тип подвески контактного провода	Место установки опоры	Расстояние, мм		
		нормальное	минимальное	при установке опоры за кюветом
Центральная	на прямой и снаружи кривой внутри кривой	3100	2750	- 5000 - 5500
		3350	3300	
Боковая	на прямой и кривой	4500 - 5100 <*>	3700	-

Таблица 10 (п. 358)

Радиус кривой, м	Длина пролета с регулировкой натяжения, м		Радиус кривой, м	Длина пролета с регулировкой натяжения, м	
	автоматической	сезонной		автоматической	сезонной
Прямая	50	35	300	35	35
1000	50	35	250	32	32
800	50	35	200	30	30
600	47	35	150	26	26
500	44	35	125	24	24
400	40	35	100	21	21

Таблица 11 (п. 358)

Радиус кривой, м	Длина пролета, м	Радиус кривой, м	Длина пролета, м
Прямая	18	200	10
500	14	150	8
400	12	100	7
300	11	80	5

Таблица 12 (п. 360)

Марка провода	Допустимая величина натяжения, кН

	при некомпенсированной подвеске (максимальная)	при компенсированной подвеске (номинальная)
На постоянных путях:		
МФ-65	8,30	6,40
МФ-85	10,30	8,30
МФ-100	11,76	9,80
МФ-120	14,75	11,76
МФ-150	17,15	14,76
БрФ-100	13,72	12,74
На передвижных путях:		
МФ-65	2,94	-
МФ-85	3,92	-
МФ-100	4,90	-
МФ-150	7,35	-

Таблица 13 (п. 361)

Показатель	Марка контактного провода			
	МФ-100		МФ-85	
	на линиях токосъема			
	центрального	бокового	центрального	бокового
Допустимый износ, кв. мм, не более	35	40	25	30
Оставшаяся высота сечения, мм, не менее	7,79	7,38	7,53	7,08

Таблица 14 (п. 391)

Номинальное напряжение, кВ	Наименьшее расстояние, мм	
	В обычных условиях	В стесненных местах (под существующими искусственными сооружениями, поддерживающими устройствами, боковой контактной сетью и т.п.)
1 - 4	200	150
4 - 12	250	200
свыше 12	350	300

Таблица 15 (п. 392)

Наименование работы	Число осмотров в год				
	всего	весной	летом	осенью	зимой
1	2	3	4	5	6
Замер выносов и зигзагов контактного провода	2	1	-	1	-
Замер высоты подвески контактного провода	1	-	-	1	-
Замер износа контактного провода	2	1	-	1	-
Чистка и проверка изоляторов:					
на перегонах и станциях	1	-	1	-	-
под мостами, путепроводами, на передвижных путях	4	1	1	1	1
Проверка состояния изоляторов на незаземленных конструкциях деревянных опор	2	1	-	1	-
Осмотр подвески	2	1	-	1	-
Осмотр дополнительных проводов шунтов	2	1	-	1	-
Очистка контактного провода от гололеда	По мере надобности				
Осмотр неизолирующих сопряжений анкерных участков и воздушных стрелок:					
на перегонах	2	1	-	1	-
на станциях	12	Ежемесячно			
Осмотр сопряжений анкерных участков	2	1	-	1	-
Осмотр компенсаторов контактного провода	4	1	1	1	1
Осмотр зажимов на усиливающих, питающих и отсасывающих линиях	2	1	-	1	-
Осмотр разрядников	2	1	-	1	-
Осмотр гибких поперечин	1	-	1	-	-
Регулирование натяжения фиксирующих тросов	2	1	-	1	-
Осмотр подвесок в искусственных сооружениях	4	1	1	1	1
Осмотр заградительных щитов	1	1	-	-	-
Осмотр секционных изоляторов	6	Раз в два месяца			

Осмотр секционных разъединителей:					
часто переключаемых	4	1	1	1	1
остальных	2	1	-	1	-
Осмотр присоединений отсасывающих проводов к рельсам	12	Ежемесячно			
Осмотр искровых промежутков и проверка изоляции	12	Раз в месяц и дополнительно после сильных гроз			
Осмотр заземлений:					
на перегонах	4	1	1	1	1
на станциях	6	Раз в два месяца			
на передвижных путях	12	Ежемесячно			
Осмотр консолей и крепления подвески	1	-	1	-	-
Осмотр передвижных опор	12	Ежемесячно			
Осмотр фундаментов опор с выборочным замером токов утечки	1	-	1	-	-
Осмотр крепления опор на местах	2	1		1	
Осмотр оттяжек с проверкой установленных в них изоляционных прокладок	1	-	1	-	-
Осмотр рельсовой сети	4	1	1	1	1
Осмотр габаритных высот	1	-	1	-	-